



Snabbguide gränslägesinställning

OBS!

Denna snabbguide ersätter inte originalanvisningen. Läs originalanvisningens säkerhetsanvisningar!

Inställning kan ske via provkörningskabel eller inprogrammerad fjärrkontroll.

Första inställning:

- Motorerna är klara för inställning när de levereras från fabrik.

Efterjustering:

- Bryt strömmen och slå på igen efter cirka 3 sekunder. Håll in UPP och NER- knapparna samtidigt i 3-4 sekunder tills motorn indikerar med kort körning ner-upp. Släpp därefter knapparna.

Att motorn är i inställningsläge märks på att:

- Motorn gör ett kort stopp efter påbörjad körning.
- Motorn går i "död mans grepp" vid körning via fjärrkontroll.
- Motorer med "Softbrake" (M10, M20, S1.5, S3, S5, S8) startar med krypfart.

OBS!

- Följande beskrivning utgår från att inställningen påbörjas från uppkört läge. Om inställningen påbörjas från nerkört läge rekommenderas att det övre gränsläget ställs in först.

- Båda gränslägena måste ställas in för att motorn skall återgå till vanligt driftläge.

- Det övre gränsläget kan ställas in på tre olika sätt. Välj det som är lämpligt för den aktuella solskyddsprodukten. Autostopp med avlastning finns endast på motorer version .18 och nyare (leveransstart början av 2012).

Nedre gränsläge	- Kör ner till den önskade nedre gränslägespositionen och stanna där. Finjusteringar kan göras i mindre steg.		
	- Kör upp tills motorn stannar helt efter 1-3 dm. Det är en indikering på att den tidigare positionen lagrats. Släpp uppknappen.		
Övre gränsläge	Standard	Autostopp	Autostopp med avlastning
	<p>- Fortsätt att köra upp till den önskade övre gränslägespositionen och stanna där. Finjusteringar kan göras i mindre steg.</p> <p>- Kör ner tills motorn stannar helt efter 1-3 dm. Det är en indikering på att den tidigare positionen lagrats. Släpp nerknappen.</p>	<p>- Fortsätt att köra upp och stanna när ca. 5 cm återstår till mekaniskt övre stopp. Fortsätt därefter köra upp mot det mekaniska stoppet. Släpp inte uppknappen förrän motorn stannat av sig själv!</p> <p>- Kör ner tills motorn stannar helt efter 1-3 dm. Det är en indikering på att den tidigare positionen lagrats. Släpp nerknappen.</p>	<p>- Fortsätt att köra upp och stanna när ca. 5 cm återstår till mekaniskt övre stopp. Fortsätt därefter köra upp mot det mekaniska stoppet. Släpp inte uppknappen!</p> <p>- Kör ner (men fortsätt att hålla uppknappen intryckt) tills motorn stannar helt efter 1-3 dm. Det är en indikering på att den tidigare positionen lagrats. Släpp båda knapparna.</p>

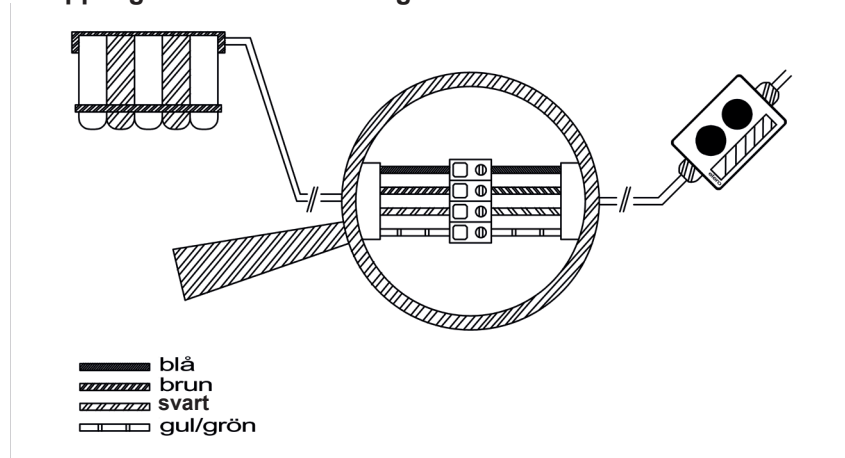
När båda gränslägena är inställda går motorn automatisk ur inställningsläget och tillbaka till vanligt driftläge.

Inkoppling av radiomotorer

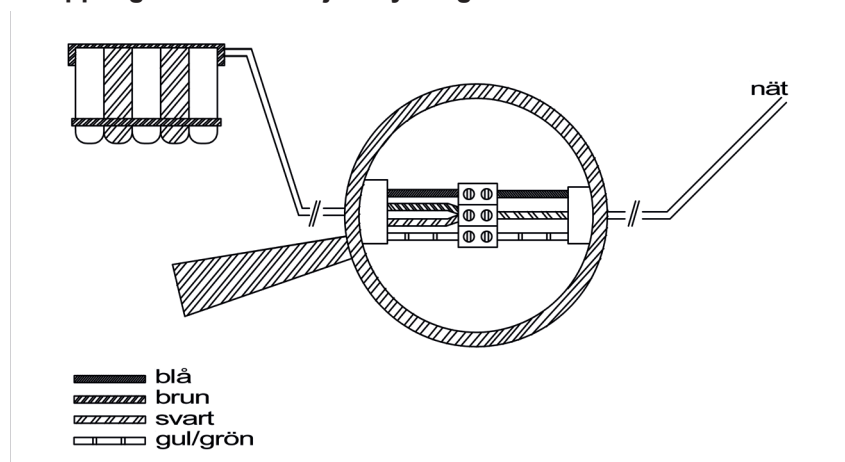
Radiomotorer från elero har en motorkabel med fyra ledare och kan köras antingen med montagekabel eller via fjärrkontroll.

OBS! När inte Autostopp skall användas är det viktigt att göra en grovinställning av gränslägena innan radioprogrammeringen påbörjas. Detta för att förhindra att motorn går mot mekaniskt inre stopp i samband med radioprogrammeringen. Gränslägena kan efterjusteras via fjärrkontrollen.

Inkoppling radiomotor / montagekabel:



Inkoppling radiomotor / fjärrstyrning:



OBS! När motorn kopplas in för fjärrstyrning efter att tidigare ha körts med montagekabel så kommer den vid spänningstillslag att göra en kort körning fram-back för att visa att radiomottagaren blivit aktiverad.

OBS! Inprogrammering av fjärrkontroller och givare beskrivs i dessa produkters anvisningar.